

il est plus lisse. De ce fait, les débris entraînés par l'eau s'y accrochent moins et le risque de bouchons obstruant le canal est donc plus faible.

14- vannes métalliques

Les vannes entièrement métalliques servent à barrer canal et peyras (vannes d'arrêt). Elles servent aussi à fermer peyras et filioles (vannes de distribution)

15- étanches

L'étanche métallique est encore utilisée de nos jours dans les jardins et les peyras.

LES CANAUX DU BRIANÇONNAIS

Les canaux du Briançonnais sont nés, pour la plupart, au Moyen Age. Malgré l'extraordinaire mutation que le Briançonnais a connue au cours des 2 derniers siècles, ils ont subsisté grâce à l'action tenace des associations qui en assurent la gestion, les Associations Syndicales Autorisées ou A..S.A.

Bien mieux, ils connaissent depuis quelques années un regain d'intérêt lié à l'augmentation du prix de l'eau et à l'activité touristique qui s'est développée sur leurs berges.

C'est pourquoi la Société Géologique et Minière du Briançonnais, en partenariat avec la municipalité de Puy St Pierre, a cru bon de créer un musée de Plein Air qui s'est donné pour objectif de restituer les techniques et l'histoire de l'irrigation en Briançonnais. Elle espère, par ce biais, sensibiliser le public à la nécessaire protection de ces canaux.

Sur ce site, l'association cultive des plantes qui, comme les lentilles ou le chanvre, étaient autrefois utilisées en Briançonnais.

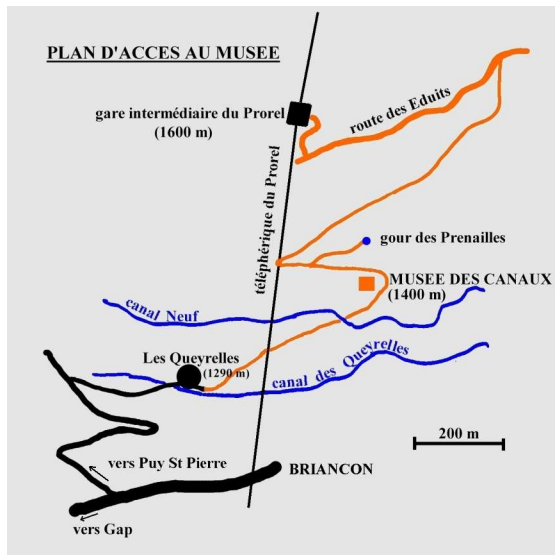
Par ailleurs 6 panneaux photographiques expliquent :

- l'implantation des principaux canaux (carte),
- la nécessité de l'irrigation en Briançonnais,
- l'histoire des canaux,
- le travail des hommes,
- les notions de finage et terroir,
- le principaux types de cultures, dont celle du chanvre textile.

La gestion du musée est assurée grâce à un partenariat avec le Centre Permanent d'Initiatives pour l'Environnement (CPIE) de Haute Durance : un salarié du CPIE assure la maintenance du musée pendant l'été.

Bonne visite.

MUSEE DE PLEIN AIR SUR LES CANAUX D'IRRIGATION



VISITES GUIDEES :

(à partir de la station intermédiaire du Prorel)

...par un accompagnateur en montagne du C.P.I.E. Haute Durance

Période : du 15 juillet au 30 août,

Jour : mardi de 14 à 16h30,

Tarif : 9 euros (individuel), 60 euros (groupes)

Renseignements : au tél. 04 92 21 40 53

(Permanence à Val des Prés, du mardi au vendredi, entre 17 et 18 h, à l'Espace Découverte-Environnement)



Une cogestion

- Société Géologique et Minière du Briançonnais,
 - Centre Permanent d'Initiatives pour l'Environnement (C.P.I.E.) Haute Durance.
- ...en partenariat avec
- la commune de Puy St Pierre

1- ORIGINE DE L'EAU QUI IRRIGUE LA PARCELLE

L'eau qui irrigue cette parcelle (n°16) provient d'un ruisseau alimenté par la source de Font Gervaise située à 1530 m d'altitude. Deux réservoirs (appelés "**gours**") avaient été aménagés sur le cours de ce ruisseau pour stocker l'eau et assurer ainsi un débit suffisant.

Le réservoir inférieur situé à 1430 m d'altitude, alimente le canal de Prenailles qui fut abandonné il y a une trentaine d'années. Ce canal, ainsi que le canal secondaire (appelé "**peyra**") qui alimentent une parcelle située à 1385 m d'altitude, ont été remis en état et nettoyés sur une longueur de 300 m environ en 1996.

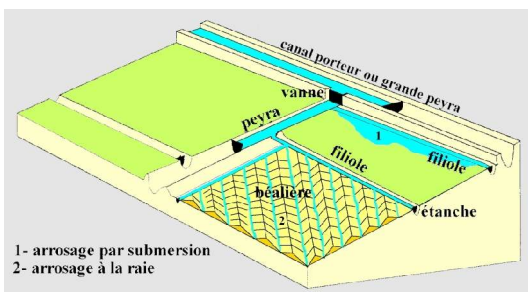
2- TECHNIQUE D'IRRIGATION (voir schéma)

Les canaux porteurs alimentent des "**peyras**" qui se ramifient en "**filioles**". Ces dernières délimitent des "**béalières**". L'arrosage se fait par submersion ou à la raie. Il nécessite l'ouverture de vannes.

3- LES CULTURES ANCIENNES

L'irrigation du site permet la culture, de plantes qui, pour beaucoup, ont été oubliées : *le chanvre textile* qui permettait aux briançonnais de confectionner des cordes, des draps et des chemises, les fourrages (*bergerade, jaillet...*), les céréales (avoine, orge et blé...).

Seigle, lentilles et "**fèves**" (apparentées aux pois de senteur), n'étaient pas, en général, irrigués.



5- DESCRIPTIF DES OBJETS PRESENTES

Les objets techniques sont regroupés chronologiquement en 3 catégories : Moyen Age, XIX° siècle, XX° siècle. A l'intérieur de chaque groupe des numéros renvoient au texte ci-dessous.

A- le canal au Moyen Age

1- vanne formée de pierres

A cette époque, La fermeture de la rigole d'irrigation ou "filiole" était réalisée par des pierres plus ou moins rondes auxquelles on adjoignait de la terre pour assurer l'étanchéité de la fermeture.

2- les bourneaux

Il s'agit de tuyaux de mélèze forés à la tarière et utilisés surtout pour l'alimentation des fontaines. Sur quelques canaux, ils faisaient communiquer (comme ici) le canal porteur avec les canaux secondaires ou peyras.

3- fermeture par lauzes

On irriguait la parcelle (ou béalière) par submersion, en barrant la filiole avec une pierre plate appelée "**lauze**".

4- protection des parois du canal par des lauzes

Les lauzes étaient également employées dans les parties très pentues ou dans les courbes, pour protéger les parois du canal contre le pouvoir érosif du courant.

5- les troncs évidés

Les chenaux creusés dans les troncs de mélèze (bois réputé imputrescible) permettaient au canal de franchir les talwegs et les dépressions.

6- piliers de pierres sèches

Les chenaux étaient souvent soutenus par des piliers ou des murets de pierres sèches.

B- le canal au XIX° siècle

7- chenaux en planches

Au XIX° siècle, les chenaux sont confectionnés avec des planches car le prix du bois de sciage est devenu abordable (en Briançonnais les scieries étaient "hydrauliques").

8- les vannes en bois

La fermeture de la peyra ou de la filiole est assurée par une vanne (ou écluse ou trouillet) faite entièrement avec du bois de menuiserie.

9- les chenaux en tôle

A la fin du XIX° siècle, on commence à utiliser des chenaux (ou goulottes) en tôle.

10- vannes en bois et métal

A la même époque, apparaissent des vannes mixtes avec montants en bois et panneaux en tôle, car les panneaux en bois avaient tendance à gonfler au contact de l'eau.

11- les étanches

Les lauzes qui barraient les filioles, sont remplacées dès la fin du XVII° siècle par des étanches métalliques.

C- Le canal aujourd'hui

12- buses en béton

Au XX° siècle, on a beaucoup utilisé la buse en béton ou la 1/2 buse, comme ici.

13- buses en PVC

La buse en béton a été détrônée par le tuyau de PVC. Il présente sur la buse en béton les avantages suivants :

- il est plus léger et peut être facilement transporté (y compris par hélicoptère) dans les endroits accidentés;
- il se façonne sans difficulté;